

DES BULBES D'ÉTRAVE POUR LES BATEAUX DE PÊCHE, ÉCONOMIE ET CONFORT

Avec le prix du carburant de plus en plus élevé, les propriétaires de bateaux de pêche voient les coûts associés au carburant augmenter sans cesse, ce qui réduit la rentabilité des entreprises.

L'installation d'un bulbe d'étrave à votre bateau de pêche permettra de réduire la consommation de carburant de ce dernier. Il réduira aussi le mouvement de tangage, procurant ainsi un confort accru à l'équipage.

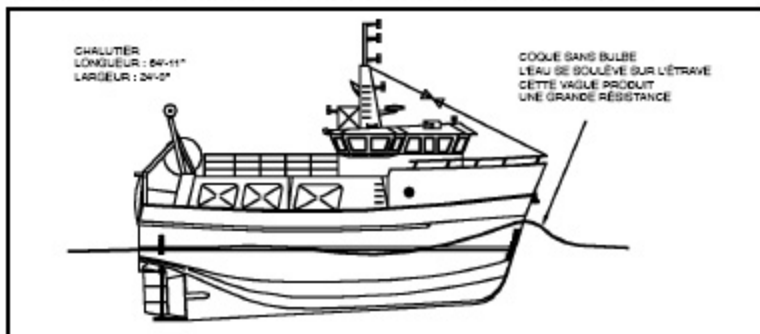
L'ajout d'un bulbe d'étrave conçu sur mesure pour s'adapter à la coque de votre bateau procurera les avantages suivants :

- Diminution de la résistance produite par la vague d'étrave
- Diminution du mouvement de tangage (pitch)
- Peut être utilisé comme réservoir à ballast ou à eau douce.

Diminution de la résistance :

En se déplaçant dans la mer, le bulbe d'étrave produit l'effet suivant. Il déplace la vague vers l'avant de la coque et provoque un creux de vague vis-à-vis l'étrave (tout juste le bulbe). Ceci permet de réduire la résistance produite par la vague. Cette réduction de résistance permettra alors une légère augmentation de vitesse ou, pour la même vitesse, une économie de carburant. Avec les hausses du prix du carburant, cette économie peut représenter une somme très importante à la fin d'une saison de pêche.

Les deux dessins suivants montrent un bateau avec un bulbe d'étrave et un autre sans bulbe. L'effet du bulbe sur la vague produite est montré sur ces dessins.



Sur les bateaux de pêche, le mouvement de tangage (pitch) peut devenir très désagréable et inconfortable après quelques heures par mauvais temps. C'est un mouvement qui fatigue l'équipage et qui peut même causer des accidents aux membres d'équipage. Le mouvement de tangage est d'autant plus accentué sur les nouveaux bateaux de pêche qui sont de plus en plus larges pour la même longueur. De plus, ce mouvement réduit énormément la vitesse du bateau et demande une grande consommation de carburant dû à l'accélération et à la décélération continues. (vitesse non constante)

Le mouvement de tangage peut être considérablement réduit grâce à l'ajout d'un bulbe adapté à la coque de votre bateau.

Le bulbe d'étrave permet d'allonger la partie immergée de votre coque.

Le volume du bulbe donne une meilleure flottabilité à la partie avant de la coque, permettant à cette dernière de moins s'enfoncer dans l'eau et diminuant le mouvement de tangage. Le bulbe agit en fait comme un amortisseur.

Le bulbe d'étrave peut être utilisé comme réservoir à ballast afin de corriger l'assiette du bateau lors du chargement du poisson. Le bulbe peut aussi être utilisé comme réservoir à eau douce. Il est aussi un excellent endroit pour l'installation d'un propulseur d'étrave.

Un bulbe est normalement intégré au design lors de la conception d'un nouveau bateau. Par contre, le bulbe peut être ajouté à un bateau existant. Il est requis d'avoir en main le plan des formes ainsi que les données concernant la stabilité du bateau. Un bulbe sera alors conçu spécialement pour le bateau en question. Des essais en mer seront ensuite effectués afin de confirmer l'efficacité du bulbe.

Les commentaires reçus de capitaines ayant un bateau avec un bulbe sont très positifs. Ils affirment que le bulbe procure d'excellentes qualités de navigation à leurs bateaux et permet une navigation confortable par très mauvais temps. Pour ce qui est de l'économie de carburant, des capitaines ont enregistré des économies allant jusqu'à 15%.

Stéphane Loubert,
Technicien en architecture navale

